



24ª SUBIDA DE JUNCALILLO

1 de agosto 2020

REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

- **PALMARES**

- **PROGRAMA**

- Programa-Horario Página 10
- Tablón Oficial de Avisos Página 11
- Secretaría Permanente de la competición..... Página 11
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Página 11

- **REGLAMENTO PARTICULAR**

- Art. **1** – ORGANIZACIÓN Página 12

- **DISPOSICIONES GENERALES**

- Art. **2** – PUNTUABILIDAD Página 13
- Art. **3** – DESCRIPCIÓN Página 13
- Art. **4** – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS Página 13
- Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Página 14
- Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Página 14
- Art. **7** – PUBLICIDAD Página 15
- Art. **8** – DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN Página 16
 - Art. **8.5** – PREMIOS Y TROFEOS Página 18

- **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

- **1** – PARQUE DE ASISTENCIA Página 19
- **2** – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Página 19
- **3** – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Página 19

PALMARÉS SUBIDA DE JUNCALILLO

I Subida, 20 febrero 1972 (Memorial Martín Miret Bravo de Laguna)

1º	Jerónimo Gómez	BMW 2002		3'46"1
2º	Eugenio Montoro	Porsche 911 S		3'46"4
3º	Asdrúbal García	Triumph TR-6		3'48"0
4º	José Miguel Báez	Isso Griffo		3'49"6
5º	Manuel Acosta	MGC		3'51"0

II Subida, 16 septiembre 1973

1º	José A. Monzón	Fiat Abarth 2000 Sport	5	3'08"3
2º	"Squalo Canela II"	Monoplaza Selex 1430	9	3'09"6
3º	Asdrúbal García	BMW 2002 Alpina	2	3'16"0
4º	"Squalo Rivero"	Monoplaza Selex 1430	9	3'17"3
5º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1430	9	3'17"9

III Subida, 29 diciembre 1974

1º	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1430	9	3'22"5
2º	Diego Suárez	Monoplaza Selex 1430	9	3'23"9
3º	Juan Alfonso Rodríguez	Matra Djet 5S	4	3'24"7
4º	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3'25"4
5º	José Sergio Calvo	Alfa Romeo 2000 GTV	1	3'31"3

IV Subida, 14 septiembre 1975

1º	Eugenio Montoro	Monop. Selex/Alfa Romeo	9	3'09"8
2º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince 1600	9	3'10"5
3º	José Sarmiento	Monoplaza Selex 1430	9	3'22"0
4º	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3'22"6
5º	Miguel Suárez	Monoplaza Lince 1430	9	3'26"9

V Subida, 31 octubre 1976

1º	Andrés Medina	Monoplaza Lince 1600	8	3'08"5
2º	Hilario Gómez	Monoplaza Lince/Lancia	8	3'13"5
3º	José A. Monzón	Fiat Abarth 2000 Sport	6	3'14"5
4º	Santiago Castellano	BMW 2002 Turbo	2	3'22"7
5º	José Luis Marrero	BMW 2002 Alpina	2	3'22"9

VI Subida, 26 octubre 1977

1º	Manuel Rodríguez	Ford Escort RS 1800	5	3'22"8
2º	Ángel Dávila	BMW 2002 Alpina	2	3'32"6
3º	Diego Suárez	Honda Civic	2	3'32"6
4º	Roberto Cárdenes	Monoplaza Lince 1600	8	3'33"3
5º	Federico Santana	Monoplaza Selex 1430	8	3'34"5

VII Subida, 15 julio 1978

1º	Squalo Canela	Monoplaza Brabham BT 40	8	3'04"80
2º	Eloy Santana	Monoplaza Lince 1600	8	3'07"07
3º	Manuel Hidalgo	Monoplaza Lince 1600	8	3'18"33
4º	Jerónimo Rodríguez	Monoplaza Selex 1600	8	3'20"55
5º	Manuel Rodríguez	Ford Escort RS 1800	4	3'21"60

VIII Subida, 7 julio 1979

1º	"Squalo Canela II"	Monoplaza Brabham BT 40	8	3'07"44
2º	Medardo Pérez	BMW 320	5	3'09"86
3º	Andrés Medina	Fiat Abarth 2000 Sport	6	3'17"91
4º	José María Ponce	BMW 2002	2	3'25"70
5º	Javier Acosta	Alfa Romeo 2000 GTAm	5	3'26"14

IX Subida, 29 junio 1980

NO CELEBRADA

X Subida, 21 mayo 1988

1º	Medardo Pérez	Lancia Rally 037	T	2'39"14
2º	José María Ponce	BMW M3	A	2'44"35
3º	"Carlos"	BMW 635 CSi	A	2'52"31
4º	Carlos Alonso-Lamberti	Alfa Romeo 75 Turbo	N	2'54"22
5º	Martín Padrón	BMW M3	N	2'58"63

XI Subida, 3 agosto 1996 (25º Aniversario Escudería Drago)

CLASIFICACIÓN OPEN

1º	Carlos Alonso-Lamberti	Opel Manta 400	T	2'54"71
2º	Javier Torres	Renault Clío Williams	A	2'57"59
3º	Francisco González	Ford Sierra RS Cosworth	N	3'00"12
4º	Enrique Rubio	Renault 5 Turbo 2	T	3'01"93
5º	Manuel Acosta	Toyota Corolla 1.6 20V	T	3'03"68

CLASIFICACIÓN CLÁSICOS

1º	Miguel A. Toledo	BMW 2002 Alpina	H	3'11"09
2º	Medardo Pérez	BMW 2002 Alpina	H	3'16"55
3º	Tomás González	Toyota Corolla Levin	H	3'17"99
4º	Francisco Guerrero	Sunbeam IMP Fraser	H	3'27"85
5º	Andrés Medina	Seat 124/2000	H	3'29"01

XII Subida, 18 diciembre 1999

1º	Ricardo Averó	Lola BMW T 298	C	2'19"931
2º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	2'22"928
3º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	2'36"550
4º	Juan Luis Cruz	Ford Escort RS Cosworth	A	2'38"125
5º	Domingo Ramos	Ford Sierra RS Cosworth	A	2'46"004

XIII Subida, 20 mayo 2000

1º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	2'24"328
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	2'36"550
3º	Miguel Ángel Cruz	MG Metro 6R4	T	2'40"842
4º	Carlos D. Hernández	BMW M3	T	2'43"631
5º	Angelino Jiménez	Ford Escort RS Cosworth	N	2'47"239

XIV Subida, 19 mayo 2001

1º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	2'26"048
2º	Antonio Ponce	Mitsubishi Galant VR4	T	2'33"593
3º	Miguel Ángel Cruz	MG Metro 6R4	T	2'35"541
4º	Carlos D. Hernández	BMW M3	T	2'36"767
5º	Miguel Ángel Padrón	Ford Escort RS Cosworth	A	2'39"696

XV Subida, 23 noviembre 2002

1º	Miguel Ángel Padrón	Ford Escort RS Cosworth	A	2'41"247
2º	Pedro Moreno	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	2'47"456
3º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella BMW PA9 90	C	2'50"830
4º	Raúl Santana	Honda Civic Type R	N	2'51"401
5º	José Juan Torres	BMW 635 CSi	T	2'52"716

XVI Subida, 26 abril 2003

1º	Carlos Alonso-Lamberti	Osella PA 9 90	C	2'27"225
2º	Oliver Rodríguez	Seat Córdoba WRC	A	2'37"546
3º	Gustavo Hernández	Argos BMW	C	2'38"609
4º	Miguel Ángel Padrón	Ford Escort RS Cosworth	T	2'38"882
5º	Angelino Jiménez	Mitsubishi Lancer Evo VI	A	2'40"967

XVII Subida, 23 de febrero 2013 (nueva versión 4,100 km)

VELOCIDAD OPEN

1º	Modesto Martín	Porsche 911 GT3	GT	2'39"430
2º	Miguel Cabral	Mitsubishi Lancer Evo VI	A	2'37"546
3º	Gustavo Bolaños	Mitsubishi Lancer Evo VII	N	2'38"609
4º	José María Ponce	BMW M3	TA	2'38"882
5º	Alexis Santana	Renault 5 GT Turbo	TA	2'40"967

VELOCIDAD HISTÓRICOS

1º	Anastasio Suárez	Ford Escort RS MK II	H	2'59"583
2º	Santiago García	Opel Ascona SR	H	3'01"290
3º	Rubén Padrón	Seat 124/2000	H	3'03"502
4º	Gustavo Martel	Porsche 911 T	H	3'06"025
5º	José Juan Díaz	BMW 323i	G	3'07"750

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

1º	Roberto Rguez - Diego Rguez	Toyota 1000	9,8
2º	César Estévez - Bea Cortadellas	Mazda RX-7	11,9
3º	Francisco Sánchez - Fco. Marín	Ford Escort 1.6 GT MK II	26,7

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

1º	Enrique Álvarez - Santiago Díaz	Porsche 911 SC	7,9
2º	Julio M. Esperanza - Ant. Peña	Lancia Fulvia 1.3	10,0
3º	Manuel Sosa - Juan Monzón	Talbot Sunbeam Lotus	11,3

XVIII Subida, 1 de marzo 2014

VELOCIDAD OPEN

1º	Yeray Lemes	Ferrari 360 Rally	GT	2'45"247
2º	Gregorio Fontanilla	MK IndyR	A2	2'55"016
3º	José A. Medina	Renault Mégane 2.0	A	2'58"324
4º	Manuel Acosta	Toyota MR2	TA	2'59"202
5º	Samuel Talavera	Renault Clio Cup	A2	3'00"895

VELOCIDAD HISTÓRICOS

1º	Anastasio Suárez	Ford Escort RS MK II	H	2'57"795
2º	José Juan Díaz	BMW 323i	H	2'29"252
3º	Santiago García	Opel Ascona SR	H	3'01"372
4º	Carmelo García	Opel Ascona SR	H	3'07"793
5º	Óliver Díaz	BMW 323i	H	3'10"921

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

1º	Jonathan Medina - O. Velázquez	Toyota Corolla Coupé	5,4
2º	Roberto Rodríguez - D. Rodríguez	Toyota Publica 1000	6,2
3º	José L. Sosa - Juan Monzón	Talbot Sunbeam Lotus	7,0

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

1º	Armando Martín - A. Montesdeoca	BMW 315 E 21	7,0
2º	Enrique Álvarez - S. Díaz	Porsche 911 SC	7,0
º	Nelson Santana - Fco. Gutiérrez	Seat Marbella	7,7

XIX Subida, 21 de febrero 2015

VELOCIDAD OPEN

1º	Yeray Lemes	Porsche 911 997 GT3	GT	2'46"280
2º	Armide Martín	Ferrari 360 Rally	GT	2'50"359
3º	Modesto Martín	Ferrari 360 Rally	GT	2'59"776
4º	Jesús María Lemes	Renault Mégane 2.0 Coupé	A	3'16"130
5º	Gabriel Hernández	Honda Civic 1.6 VTi	N	3'16"273

VELOCIDAD HISTORICOS

1º	José Juan Díaz	BMW 320	H	3'07"234
2º	Gustavo Martel	Porsche 911 T	H	3'16"967
3º	Carmelo García	Opel Ascona SR	H	3'32"277
4º	Santiago García	Opel Ascona SR	H	4'18"580

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

1º	Roberto Rodríguez – Diego Rodríguez	Toyota Publica KP 30	82,3
2º	Ayose Castellano – Carlos Rodríguez	Seat 124/2000	130,3
3º	Alfonso E. Álvarez – Javier Álvarez	BMW 323i	135,4

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

1º	Joel Reyes – Diego Hernández	Toyota Starlet KP60	39,3
2º	Jonathan Medina – Antonio Peña	Toyota Corolla Coupé	40,4
3º	Rafael Gil – Juan Monzón	BMW 318	57,1

TROFEO 50

1º	Álvaro Trujillo – Agustín Vega	Alpine Renault A-110	29,9
2º	Pablo Díaz – María Celeste Díaz	Hillman IMP MK OO	37,0
3º	Javier Castro – María Betancor	Opel Ascona 2.0	76,2

XX Subida, 27 de febrero 2016

VELOCIDAD OPEN

1º	Julio Martínez	Porsche 911 996 GT3	GT	3'07"146
2º	José Juan Torres	BMW M3	T	3'09"465
3º	Víctor Mendoza	Mitsubishi Lancer Evo IV	A	3'12"636
4º	José A. Rodríguez	Renault Clio 1.8 16V	TA	3'13"537
5º	Samuel Talavera	Renault Clio Cup	A2	3'17"817

VELOCIDAD HISTÓRICOS

1º	Anastasio Suárez	Ford Escort RS MK I	H	3'12"529
2º	José Juan Díaz	BMW 325i	H	3'10"675
3º	Víctor Manuel Guillén	Toyota Starlet 1.3 S	H	3'36"171
4º	Santiago García	Opel Ascona SR	H	3'44"955

REGULARIDAD SPORT (Campeonato)

1º	Roberto Rodríguez-Diego Rguez.	Toyota 1000	19,6
2º	Alfonso E. Álvarez	BMW 323i	22,1
3º	César Estévez-Francisco Romero	Mazda RX-7	23,6

REGULARIDAD SPORT (Copa)

1º	Juan M. Benítez-Tania García	Toyota Starlet	18,0
2º	José M. Hernández-Daniel Hdez.	Ford Escort MK I	21,8
3º	Jonathan Medina-H. Vázquez	Toyota Corolla Coupé	26,7

REGULARIDAD SPORT (Trofeo 50)

1º	Germán Rodríguez-A- Rodríguez	BMW 323i	10,1
2º	Pablo Díaz-Mª Celeste Díaz	Hillman OMP MK II	10,5
3º	Calixto Miranda-Carlos Miranda	Toyota Starlet 1.3 S	20,5

XXI Subida, 4 de marzo 2017

VELOCIDAD OPEN

1º	Luís Monzón	Mini John Cooper Works	WRC	2'36"766
2º	Armide Martín	Porsche 911 997 GT3	GT	2'38"507
3º	Yeray Lemes	Porsche 911 997 GT3	GT	2'39"898
4º	Juan L. Santana	Mitsubishi Evo VIII	A	2'48"206
5º	José J. Torres	BMW M3-E46	T	2'48"652

VELOCIDAD HISTÓRICOS

1º	Anastasio Suárez	Ford Escort RS MK I	H	2'56"344
----	------------------	---------------------	---	----------

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

1º	Manuel Hernández-David Bethencourt	Renault 5 Turbo 2	5,6
2º	Carlos Hernández-Miguel González	Seat 124	7,4
3º	Alexis Manzano-Leonardo Perera	BMW 635 CSI	9,5

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

1º	Roberto García-Tania García	Honda Civic 1,2	5,9
2º	José M. Hernández-Daniel Hdez.	Ford Escort MK I	7,5
3º	Hilario Gómez-Yeray Hernández	Lancia Fulvia Montecarlo	10,3

REGULARIDAD SPORT (Trofeo 50)

1º	Carlos Miranda-Calixto Miranda	VW Golf MK-II	4,2
2º	Pablo Díaz-Mª Celeste Díaz	Hillman IMP MK II	4,3
3º	Domingo Alvarado-Alejandro Mdca.	BMW 3231	35,3

XXII Subida, 3 de marzo 2018

VELOCIDAD OPEN

1º	Luís Monzón	Mini John Cooper Works	WRC	2'35"921
2º	Miguel Cabral	Mitsubishi Lancer Evo X	GT	2'40"382
3º	Juan L. Santana	Mitsubishi Evo VII	A	2'47"764
4º	Víctor Mendoza	Mitsubishi Evo VI	A	2'48"654
5º	Julio Martínez	Porsche 996 GT3	GT	2'49"496

REGULARIDAD SPORT (Media Alta)

1º	A. Enrique Alvarez-Fco. Javier Aguiar	BMW 323i	16,6
2º	Héctor Falcón-Nelson Santana	Seat Fura Crono	251,0

REGULARIDAD SPORT (Media Baja)

1º	José M. Hernández-Daniel Hdez.	Ford Escort MK I	5,4
2º	Ricardo Lorenzo-A.Víctor Martín	Seat 124 Sport	8,2
3º	Antonio Santana-Airam Luis de León	Datsun 120Y	30,3

XXIII Subida, 9 de marzo 2019

VELOCIDAD OPEN

1º	Luís Monzón	Mini John Cooper Works	WRC	2'35"894
2º	Miguel Cabral	Mitsubishi Lancer Evo X	E1-FI	2'36"743
3º	Gustavo Bolaños	Mitsubishi Evo VII	A	2'41"974
4º	Rubén W. Padrón	Seat 600 JTR	E2	2'44"340
5º	Cristian Alemán	BMW M3 E36	TA	2'50"770

REGULARIDAD SUPER SPORT

1º	Andrés García - Sergio Monzón	BMW 320 E21	5.7
2º	A. Enrique Álvarez - Himar Bautista	BMW 323i	36.4
3º	David Antonio Martín - Jose Mª Rguez.	BMW 325 E30	53.4

REGULARIDAD SPORT

1º	Carlos L. Miranda - Juan Pablo Llarena	VW Golf GTI 1.8	4.7
2º	Javier Marrero - Isabel García	BMW 320 E21	5.1
3º	José Manuel Hdez. - Daniel Hdez.	Ford Escort MK1	6.1

TROFEO 50

1º	Yeray J. Hdez. - María Puga	Toyota Starlet EP71	8.0
2º	Rafael Gil - Francisco Glez.	Ford Cortina MK2	10.3
3º	Miguel A. Báez - Erasmo G. Rguez.	Autobianchi A112	55.0

BALANCE DE RECORDS (versión de 4,1 km desde temporada 2013)

ABSOLUTO

Actual: Luís Monzón Mini John Cooper 2'35"894

GRUPO WRC

Actual: Luís Monzón Mini John Cooper 2'35"894

GRUPO E1-FI

Actual: Miguel Cabral Mitsubishi Lancer Evo X 2'36"743

GRUPO GT

Actual: Armide Martín Porsche 911 997 GT3 2'38"507

GRUPO A

Actual: Gustavo Bolaños Mitsubishi Lancer Evo VII 2'41"974

GRUPO N

Actual: Gustavo Bolaños Mitsubishi Lancer Evo VII 2'47"792

GRUPO N+

Actual: Miguel Cabral Mitsubishi Lancer Evo X 2'40"382

GRUPO TA

Actual: Victor Mendoza Mitsubishi Lancer Evo VI 2'48"654

GRUPO T

Actual: José J. Torres BMW M3-E46 2'48"652

GRUPO A2

Actual: Gregorio Fontanilla MK Indy R 2'55"016

GRUPO TN

Actual: José A. Rodríguez Renault Clio 1.8 16v. 3'06"287

GRUPO H5

Actual: Anastasio Suárez Ford Escort RS MK II 2'56"041

GRUPO CM

Actual: René Santana Silver Car S2 2'47"606

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Miércoles 24 junio	20:00	Apertura de inscripciones	A través de la Web VMRM
Viernes 24 julio	20:00	Cierre plazo de inscripciones	VMRM Escudería Drago
Miércoles 29 julio	19:30	Publicación de la lista de Inscritos	VMRM
Jueves 30 julio	19:30–21:00	Verificaciones administrativas	Escudería Drago Club de A. Antiguos LPA
Sábado 1 agosto	06:30	Apertura Secretaría y tablón oficial de avisos	Oficina Permanente Asoc. Vecinos Juncalillo
	07:00-09:30	Verificaciones Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Cancha deportiva de Juncalillo
	09:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente Tablón Oficial de Avisos
	10:00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida (según modalidad)	
	10:30	Salida 1 ^{er} participante – Entrenamientos	P.K. 0,35 - GC-223 Juncalillo
	A continuación	Salida 1 ^{er} participante – 1ª Manga Oficial	
	A continuación	Salida 1 ^{er} participante – 2ª Manga Oficial	
	A continuación	Parque Cerrado	Juncalillo
	A continuación	Publicación resultados	Oficina Permanente Tablón Oficial de Avisos
	A continuación	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	
+ 30'	Publicación de la Clasificación Final Oficial		
14:30 (aprox)	Entrega de Trofeos	Plaza del Automovilismo de Juncalillo	

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 29/06/20 hasta el 31/07/20, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 01/08/20 hasta la finalización de la competición, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- Los días 25 de junio, 2, 9, 16, 23 y 30 de julio de 2020 en la Secretaría Permanente de 19:30 a 21:00 horas, en la Escudería Drago:

Organizador: Escudería Drago
Dirección: C/ Arrecife, 27
Club de Automóviles Antiguos de Las Palmas
Localidad: 35010 – Las Palmas de Gran Canaria
Teléfono: 609 986 626 --- 689 690 048
E-mail: secretaria@escuderiadrigo.com
Web: www.escuderiadrigo.com

OFICINA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN

- La Oficina Permanente de la competición, a partir del día 01/08/20, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Asociación de Vecinos
Dirección: Juncalillo
Localidad: Juncalillo.
E-mail: secretaria@escuderiadrigo.com
Web: escuderiadrigo.com

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente: 07:00 a 14:00 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la competición con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	Sábado, 1 de agosto, a las 09:30 h en la Oficina Permanente
2ª reunión	Sábado, 1 de agosto, al finalizar la competición en la Oficina Permanente

REGLAMENTO PARTICULAR

La **Escudería Drago** a través de su Comité Organizador, organiza la **24ª Subida de Juncalillo** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular de Las Palmas de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Art. 1 ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Drago organiza la 24ª Subida de Juncalillo, que se celebrará el 1 de agosto de 2020

Visado FALP:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACIÓN:

Presidente: D. José A. Monzón Artilles
Vocales: D. Orlando Yáñez Hernández
D. Luis Déniz Domínguez

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

D. Santiago Castellano Pérez

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Manuel González Doreste

SERVICIOS MÉDICOS:

D. Ramón Antonio Ostos López - Nº Colegiado: 353508260

OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. Francisco Sánchez Domínguez	CD-741-C
	Dª. Isabel Hernández Santana	CD-399-C
	D. Damián Suárez Ramírez	CD-325-C

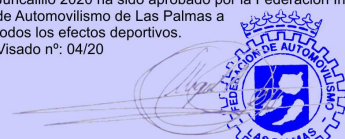
DIRECTOR DE CARRERA:

D. Luis Déniz Domínguez DC-740-C

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

D. Francisco Naranjo Santana CD-528-C

El presente Reglamento Particular de la 24ª Subida a Juncalillo 2020 ha sido aprobado por la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas a todos los efectos deportivos.
Visado nº: 04/20



En Las Palmas de Gran Canaria a 27 de julio de 2020

COMISARIOS TÉCNICOS: Oficiales COA Las Palmas

Jefe Técnico:	D. Eduardo Batista Déniz	JOC-685-C
Técnicos:	D. Xerach Suárez Moreno	OC-505-C
	D. Guayasén Hernández García	OC-68-C
	D. Miguel González Medina	OC-22-C
	D. Sergio Sosa Sánchez	OC-96-C
	D. Alberto Hernández del Rosario	JOC-156-C
	D ^a . M ^a Ángeles Reyes Ramírez	OC-97-C
	D. Angel Quintana Santiago	JOC/I-0009-ESP

JEFE de CRONOMETRAJE: Oficiales COA Las Palmas

Jefe:	D. Yeray Valencia Álvarez	JOB-29-C
--------------	---------------------------	----------

RESPONSABLE DE PARQUE CERRADO Y PARQUE DE ASISTENCIA:

Responsable:	D. José Benítez-Inglott Pérez	CD-631-C
Oficiales:	D. Iván del Cristo Rodríguez Moreno	CD-632-C
	D. Javier Díaz Mellado	JDA-633-C
	D. José Miguel Maroto Santana	JDA-634-C
	D. Bonifacio Sosa Santana	OD-639-C

CRONOMETRADORES: Oficiales COA Las Palmas

Salida:	D. Alejandro Rodríguez Pérez	OB-540-C
	D ^a . Noelia García González	OB-538-C
Meta:	D ^a . Paola del Buono Lindstrom	OB-330-C
	D. Jaime Santana Santana	OB-814-C
Control Stop:	D ^a . Mar Núñez Baeza	OB-622-C

COMISARIOS DE RUTA: Oficiales COA Las Palmas

(* Se comunicará mediante Complemento

Art. 2 PUNTUABILIDAD

La **24ª Subida de Juncalillo** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas 2020
- Trofeo de Promoción de Montaña 2020
- Campeonato Provincial de Montaña de Las Palmas de Regularidad Sport 2020

Art. 3 DESCRIPCION

3.1 Distancia total del recorrido: **4,100 km.**

3.2 Ubicación de la Salida: **SALIDA: P.K. 0.350 de la GC-223**

3.3 Ubicación de la Llegada: **META: P.K. 24.980 de la GC-220**

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 8 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamento Deportivo del Campeonato de Montaña de Canarias 2020 y conforme a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6) y la laminación de ventanillas laterales traseras (artículo 253.11.1.1).

4.3 El competidor es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Competición.

4.4 Vehículos de regularidad según Art 4 del Reglamento Deportivo de Campeonato Provincial de Montaña de Regularidad Sport.

4.5 Será admitida la especialidad de Fórmula Rallye según el Art. 12 del Reglamento Deportivo del Campeonato Regional de Canarias de Montaña.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES (A través de la Web VMRM)

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **24 de julio de 2020**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la FALP y de VMRM, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

5.2 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

5.3 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de competidor, expedida por la Federación correspondiente, valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de competidor F.I.A.

5.4 Durante el transcurso de la competición, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Turismos Velocidad:

6.1.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **190 €**

6.1.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **380 €**

6.1.2 Barquetas:

6.1.2.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **200 €**

6.1.2.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **400 €**

6.1.3 Turismos regularidad:

6.1.3.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **100 €**

6.1.3.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **200 €**

6.1.4 Escuderos, Promoción y Pilotos Foráneos en Velocidad: **150 €**

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **300 €**

6.1.5 Escuderos, Promoción y Pilotos Foráneos en Barquetas: **160 €**

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **320 €**

6.1.6 Escuderos y Pilotos Foráneos en Regularidad: **80 €**

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **160 €**

6.1.7 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría de la competición
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

BANKIA Cuenta: **IBAN ES39 2038 7207 9860 0044 3269**

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que la competición no se celebrara.

6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la competición.

6.4 La organización, a través de **FALP**, tiene contratada una póliza de seguro que garantiza la responsabilidad civil frente a terceros según Ley 21/2007 - R.D. 1507/2008 de 12 de Septiembre, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la competición, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

6.5 El seguro de la competición tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la competición o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

6.6 Se recuerda a los competidores que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc) derivados de su actividad o de actitudes

negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc, durante el desarrollo de la competición.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

- (*) **Se comunicará mediante Complemento.**

B Publicidad FACULTATIVA:

- (*) **Se comunicará mediante Complemento.**

7.2 No están permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zona de asistencia, recorrido de la competición, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la competición, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

7.3 Está permitido a los competidores poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

7.3.1 * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

7.3.2 * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

7.3.3 * No impida la visión del equipo a través de los cristales.

7.3.4 * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Competiciones de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

7.4 Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la competición están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.5 Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:

7.5.1 Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.

7.6 Las publicidades que llevarán en este espacio son:

- (*) **Se comunicará mediante Complemento.**

Art. 8 DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión según el artículo 13.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2020
- 8.1.2** El uso de calentadores de neumáticos es libre.
- 8.1.3** En todo momento de la Competición se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Competición, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin de la competición todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Juez Único de la FALP
- 8.1.4** SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE LA COMPETICIÓN: La señalización que se utilizará en el transcurso de la competición será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

- 8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña, para 2020.
- 8.2.2** La clasificación final será establecida con el mejor tiempo de los obtenidos en cada una de las mangas oficiales. En caso de suspenderse alguna de las mangas oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.
- 8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.).
- 8.2.4** Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el Organizador u Oficiales les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando este no está presente.

8.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- 8.3.1** Los pilotos deberán estar treinta minutos antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.
- 8.3.2** Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté

presente a su hora será penalizado con *10 SEGUNDOS POR PUESTO DE RETRASO*.

8.3.3 La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

8.3.4 La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y será desplazado a un lugar seguro.

Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 30 segundos. Los Comisarios Deportivos podrán aprobar un intervalo de 60 segundos por razones de seguridad.

8.4 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la milésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas, y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada, y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.

8.5 PREMIOS Y TROFEOS:

8.5.1 La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza de Juncalillo una vez finalizada la 2ª Manga Oficial.

8.5.2 Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo.

8.5.3 En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.

8.5.4 Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma:

- 8.5.4.1 3 primeros clasificados de Clasificación General Turismos.
- 8.5.4.2 3 primeros clasificados de Clasificación General Barquetas.
- 8.5.4.3 Al primer clasificado Grupo "H" (pre-81)
- 8.5.4.4 Al primer clasificado Grupo "H" (pre-90)
- 8.5.4.5 Al primer clasificado de cada Clase.
- 8.5.4.6 3 primeros clasificados de Regularidad Súper Sport.
- 8.5.4.7 3 primeros clasificados de Regularidad Sport.
- 8.5.4.8 3 primeros clasificados de Regularidad Sport Trofeo 50.
- 8.5.4.9 Medalla conmemorativa a todos los participantes.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 PARQUE DE ASISTENCIA

Para la **24ª Subida de Juncalillo**, está previsto **UN** Parque de Asistencia ubicado en el **CASCO DE JUNCALILLO**.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
01/08/20	07.00 h	Acreditación de Asistencias
	07.30 h	Apertura del Parque de Asistencia

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la competición, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

3 RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES - PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo del Oficial encargado de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente de la competición
- Salidas de las mangas de entrenamiento y oficiales
- Parque de Asistencia
- Llegada

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

El presente Reglamento Particular de la 24ª Subida a Juncalillo 2020 ha sido aprobado por la Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas a todos los efectos deportivos.
Visado nº: 04/20

